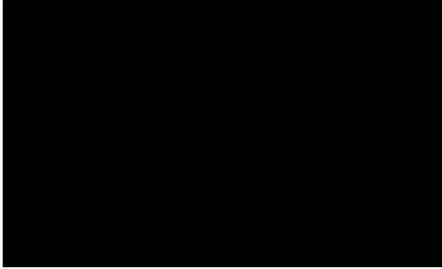


sinalizações com as experiências vivenciadas, propondo saídas e novas soluções, evitando assim que situações indesejáveis aconteçam , disse.

Foto: Milene Duque



dano causado ao meio amEiente são muito difíceis, por isso, a importância da prevenção.

Nesse sentido, acredito que o monitoramento, o acompanhamento no caso de acidentes com produtos perigosos, deve ser um trabalho mais tecnológico e menos burocrático, de modo que tenhamos uma solução mais efetiva, sem perder o controle amEiental, mas com a diretriz de que temos que racionalizar o processo, trazendo um retorno direto, prático e efetivo , disse.

Rodagem de Minas Gerais (DEER), Polícia Militar de Meio AmEiente (PMMG), Corpo de Bombeiro Militar (CBMMG), Coordenadoria Estadual de Defesa Civil (CEDEC), Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA), Fundação Estadual do Meio AmEiente (Feam), Polícia Rodoviária Federal (PRF), Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), Instituto Brasileiro do Meio AmEiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), Federação das Empresas de Transporte de Cargas de Minas Gerais (Fetcemg), Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais (Fiemg), Conselho Regional de Química (CRO), Instituto de Pesos e Medias (Ipem) e Associação Mineira de Segurança Veicular (AMSV), irá discutir o texto e apresentar, em um mês, uma proposta a ser encaminhada pelo executivo à AssemEleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG), a fim de dar uma resposta rápida à sociedade com relação aos acidentes com produtos perigosos e o desE loqueio seguro das rodovias, quando da ocorrência desse tipo de acidente.

Milene Duque
Ascom/Sisema